DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł. 1/4 strony — 50 zł. 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł. 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 31 października 1930 r. Nr. 35.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 października 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 października 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawanie Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 352. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II zeszyt I, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

Z dniem 1 listopada 1930 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) W części II zeszyt 1, na stronie 88:

1) W taryfie wyjątkowej G 1, w punkcie 3 „Opłaty" słowa: „Opłaty niżej podanej tabeli opłat" zastępuje się słowami:
„Za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg — opłaty niżej podanej tabeli opłat.
Za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg — opłaty niżej podanej tabeli opłat, podwyższone o 10%", pozatem w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg".

2) W taryfie wyjątkowej G 2, w punkcie 3 „Opłaty" słowa: „Opłaty niżej podanej tabeli opłat" zastępuje się słowami:
„Za wagę rzeczywistą najmniej za 15.000 kg — opłaty niżej podanej tabeli opłat.
Za wagę rzeczywistą najmniej za 10.000 kg — opłaty niżej podanej tabeli opłat, podwyższone o 10%", pozatem w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg".

b) W końcu „Aneksu do cz. II zeszyt 1 i 2 taryfy towarowej" po pozycji 30, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 30, poz. 303, dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującym:

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
31	Drzewo objęte pozycją 902: strugane, ciosane, tarte i t. d. Deszczułki tarte do opakowań i t. d.. Drzewo wymienione w pozycji 910 i 911: heblowane fugowane i t. d.	910a, b, c, d 911 921 a, b, c	od wszystkich stacyj P. K. P.	Do punktów granicznych pod: Chebziem, Chojnicami, Chorzowem, Drawskim Młynem, Kaczorami, Lasocicami, Lublińcem, Łęką, Makoszowami, Olzą, Pawłowem, Przyszowicami, Rawiczem, Rojcą, Rudą Śl., Strzebielinem, Strzybnicą, Suminą, Wolfgangiem, Zbąszyniem, Zdunami, Zebrzydowicami	Według poniższej tabeli opłat	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadawanie przesyłek za listami międzynarodowej komunikacji do stacyj położonych w Belgji, Francji, Holandji lub Danji.

Tabela opłat do poz. 31.

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
1—100	t. w. D1						
101—110	93	161—170	100	221—230	106	281— 290	112
111—120	95	171—180	101	231—240	107	291— 300	113
121—130	96	181—190	102	241—250	108	301—1200	Opłaty taryfy wyjątkowej PD1
131—140	97	191—200	103	251—260	109		
141—150	98	201—210	104	261—270	110		
151—160	99	211—220	105	271—280	111		

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
32	Buraki cukrowe świeże	30	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie: punkt II—2 litery B, C i punkt II—3.	do wszystkich punktów granicznych	klasa 16 c	Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Stosowanie taryfy wyjątkowej A 1 dozwolone.

Nr. III/2/Tma/14807/30.

Poz. 353. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I B, Część II zeszyt 1, Część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 1), 2) i 3) i Część II zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

§ 1. Z dniem 15 listopada 1930 r. wchodzą w życie:

1) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I B, zawierający zmiany i uzupełnienia tej taryfy.

2) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 1 wraz z Aneksem, zawierający zmiany i uzupełnienia tej taryfy.

3) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 2, zawierający zmiany i uzupełnienia tej taryfy.

4) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 3, zawierający zmiany i uzupełnienia tej taryfy.

Dodatki powyższe wydane zostają jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenach następujących:

a) Dodatek I do cz. I B . . . . 40 gr,
b) Dodatek I do cz. II zeszyt 1-y . . . . 1 zł,
c) Dodatek I do cz. II zeszyt 2-gi . . . . . . 40 gr,
d) Dodatek I do cz. II zeszyt 3-ci. . . . . . . 40 gr za egzemplarz.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu. Jednocześnie tracą moc obowiązującą zmiany i uzupełnienia, ogłoszone w rozporządzeniach Ministra Komunikacji, mianowicie:

a) z dnia 16 lipca 1930 r. (Dz. i Z. K. z r. 1930 Nr. 25, poz. 232 § 1 ustęp 4),
b) z dnia 29 września 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 30, poz. 303),
c) z dnia 3 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 31, poz. 320),
d) z dnia 30 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 35, poz. 352).

Nr. III/2/Tma/14455/30.

Poz. 354. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Danją, Szwecją i Norwegją z jednej strony a Polską z obszarem Wolnego Miasta Gdańska z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 września 1928 r. Nr. 10, poz. 73).

Z dniem 1 listopada 1930 r. wchodzi w życie dodatek 3-ci do wymienionej powyżej taryfy, ustanawiający nowe, zmienione tabele opłat rozdzielczych, uzupełnione takąż tabelą dla przejścia granicznego Drawski Młyn—Kreuz.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Krakowie, Katowicach, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie, po cenie zł. 4.10 za egzemplarz.

Nr. III/Os/14845/30.

Poz. 355. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Rumunją przez przejście graniczne Zaleszczyki—Schit oraz Jasienów Polny—Stefanesti.

W komunikacji towarowej między stacjami Polskich kolei żelaznych a stacjami Rumuńskich kolei żelaznych przez przejścia graniczne Zaleszczyki—Schit oraz Jasienów Polny—Stefanesti obowiązują przy stosowaniu taryf towarowych wewnętrznych następujące zasady obliczania:

A. W kierunku z Polski do Rumunji:

a) przez Zaleszczyki—Schit:
Przewoźne za odległość od polskiej stacji nadania do stacji Zaleszczyki loco oblicza się na podstawie wewnętrznej taryfy towarowej polskiej—za odległość od stacji Zaleszczyki do rumuńskiej stacji przeznaczenia według wewnętrznej taryfy towarowej rumuńskiej.

b) przez Jasienów Polny / Stefanesti:
Przewoźne za odległość od polskiej stacji nadania do stacji Stefanesti loco oblicza się na podstawie wewnętrznej taryfy towarowej polskiej, za odległość od stacji Stefanesti loco do rumuńskiej stacji przeznaczenia—według wewnętrznej taryfy towarowej rumuńskiej.

B. W kierunku z Rumunji do Polski:

a) Przez Schit/Zaleszczyki:
Przewoźne za odległość od rumuńskiej stacji nadania do stacji Zaleszczyki loco oblicza się na podstawie wewnętrznej taryfy towarowej rumuńskiej za odległość od stacji Zaleszczyki loco do polskiej stacji przeznaczenia—według wewnętrznej taryfy towarowej polskiej.

b) Przez Stefanesti—Jasienów Polny:
Przewoźne za odległość od rumuńskiej stacji nadania do stacji Stefanesti loco na podstawie wewnętrznej taryfy towarowej rumuńskiej, za odległość od stacji Stefanesti loco do polskiej stacji przeznaczenia—według wewnętrznej taryfy towarowej polskiej.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1930 r.

Nr. III/Tb/14727/30.

Poz. 356. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa przez port Constanta. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 17).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na str. 35 dodaje się w pozycji 2 nowy dział D o następującem brzmieniu:
„D. Cebula sucha w workach IV IV 46".

1a) Na str. 72 i 73 dodaje się pozycję 28 a w brzmieniu następującem:

	54	55	56	76	77
28 a	Chęciny	R	658	0.18	0.18

2) Na str. 78 i 79 dodaje się pozycję 43 a w brzmieniu następującem:

	28	29	30	47	48	49	50
43 a	Jaworze Jasienica	K	687	1.34	0.63	0.55	0.46

3) Na str. 96 i 97 dodaje się pozycję 25a w brzmieniu następującem:

	54	55	56	76	77
25 a	Pińsk	Wl.	699	0.19	0.19

4) Na str. 102 i 103 dodaje się pozycję 21a w brzmieniu następującem:

	28	29	30	47	48	49	50
21 a	Stary Sącz	K	551	1.18	0.56	0.48	0.41

5) Na str. 110 i 111 dodaje się pozycję 45a w brzmieniu następującem:

	28	29	30	47	48	49	50
45 a	Zwierzyniec	R	377	0.91	0.43	0.38	0.32

6) Na str. 112 i 113 dodaje się pozycję 20a w brzmieniu następującem:

	54	55	56	76	77
20 a	Werba	L	376	0.14	0.14

Nr. III/3/R/15181/30.

Poz. 357. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1930 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 10 i 11 włącza się do spisu stacyj wzgl. ładowni w porządku alfabetycznym następujące kopalnie:

Stacja wzgl. ładownia:	Stacja ekspedycyjna:	Okręg dyrekcyjny:	Grupa:
Kopalnia Helena . . .	Sosnowiec Radomski .	W	5
Kopalnia Victoria . . .	Dąbrowa Górnicza . .	W	5

2) Na str. 15 włącza się w rozdziale IV - A nowy punkt 6 o następującem brzmieniu:
„6. Jeżeli na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, przewóz wyżej wymienionych towarów odbywa się w wagonie krytym innych Zarządów kolejowych, aniżeli Zarządu kolei rumuńskich (C. F. R.), przewoźne podwyższa się o 3 lei za 100 kg. Odprawa przesyłek w wagonie krytym kolei rumuńskich (C. F. R.) na zasadzie niniejszej taryfy nie jest dopuszczalna".

3) Na str. 29 włącza się w rozdziale IV - B nowy punkt 4 o następującem brzmieniu:
„4. Jeżeli na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, przewóz wyżej wymienionych towarów odbywa się w wagonie krytym innych Zarządów kolejowych, aniżeli Zarządu kolei rumuńskich (C. F. R.), przewoźne podwyższa się o 3 lei za 100 kg. Odprawa przesyłek w wagonie krytym kolei rumuńskich (C. F. R.) na zasadzie niniejszej taryfy nie jest dopuszczalna."

4) Na str. 30 włącza się stację Braşov Bartolomeu z temi samemi opłatami, jakie przewidziano dla stacji Braşov.

5) Na str. 35 włącza się w rozdziale IV - C nowy punkt 3 o następującem brzmieniu:
„3. Jeżeli na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, przewóz koksu gazowego odbywa się w wagonie krytym innych Zarządów kolejowych, aniżeli Zarządu kolei rumuńskich (C. F. R.), przewoźne za przesyłki nadane na stacji Stanisławów podwyższa się o 1 leu, na stacjach Kraków Grzegórzki, Lublin i Lwów Podzamcze o 2 lei a na pozostałych stacjach o 3 lei za 100 kg. Odprawa przesyłek w wagonie krytym kolei rumuńskich (C.F.R.) na zasadzie niniejszej taryfy nie jest dopuszczalna."

6) Na str. 46 i 47 uzupełnia się rozdział V-A następującemi danemi:

Od stacji lub ładowni przy której znajduje się kopalnia:	Do przejścia granicznego a *)	b *)
	km	
Kopalnia Helena.	660	729
Kopalnia Victoria	656	725

Nr. III/3/R/15014/30.

Poz. 358. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I i część II zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242). Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, obowiązujące od dnia 15 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34 poz. 207).

Z dniem 1 listopada 1930 r. wprowadza się:
a) Dodatek I do części I taryfy, wymienionej w nagłówku,
b) Dodatek I do części II, zesz. 1, tejże taryfy,
c) Dodatek II do Przepisów kierunkowych do tej taryfy.

Dodatek I do cz. II, zesz. 1, taryfy zawiera między innemi zmianami nowe opłaty dla taryfy artykułowej Nr. 3, działu B (łubin) oraz dla taryfy artykułowej Nr. 4, działów A, B, C (zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych), które zastąpią opłaty, zniesione Rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 3 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 31, poz. 322).

Wspomniane Dodatki, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych można nabywać w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, Nowy Świat 14, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie, na nich uwidocznionej.

Nr. III/3/N/15241/30.

Poz. 359. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony a stacjami kolei Z. S. R. R., z drugiej strony, część II, Taryfa bezpośrednia, Rozdział IV B, obowiązujący od dnia 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 40, poz. 270).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1930 r. wydaje się do Rozdziału IV B wyżej wymienionej części II taryfy Dodatek 2.

Dodatek ten zawiera nowe tablice opłat przewozowych kolei sowieckich dla szematów specjalnych 178 i 179.

Dodatek 2, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tego Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, po cenie na nim wskazanej.

Nr. III/Ws/15183/30.

Poz. 360. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

Na str. 62, w taryfie 37 dodaje się w rubryce 2, w dziale E—2) i 3) w wierszu drugim po słowie „ołowiu" słowa „miedzi, krzemu bronzowego".

Na str. 63, w taryfie 38, dodaje się w rubryce 2, w dziale C, w wierszu pierwszym po słowach „kable elektryczne" słowa „drut miedziany i krzemo bronzowy izolowany", a w dziale D, w wierszu trzecim po słowie „materjałami", słowa „oraz miedziany i krzemo bronzowy, nieizolowany".

Nr. III/3/R/15345/30.

Poz. 361. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 32, poz. 338.

Datę wprowadzenia w życie (1 listopada 1930 r.) powyższej taryfy zmienia się na 1 grudnia 1930 r.

Nr. III/3 N. 14530/30.

Poz. 362. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 A i część II, zeszyt 4 A, obowiązujące od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

W rozporządzeniu wprowadzającem zmiany i uzupełnienia taryfy towarowej część II, zeszyt 4 A, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 30, poz. 319, prostuje się:

W p. 12 wiersz drugi zamiast „B 2 a" ma być „B 2 α", w wierszu trzecim zamiast „H 3 a" ma być „H 3 α", w wierszu czwartym zamiast „B 2 a" ma być „B 2 α" i zamiast „H 1 b a" ma być „H 1 b α".

W p. 13 wiersz drugi zamiast „B 2 s" ma być „B 2 β".

W p. 14 wiersz drugi zamiast „H 1 α β" ma być „H 1 a α".

W p. 15 wiersz drugi zamiast „H a 1 α β" ma być „H a 1 a β", zamiast „H 1 a s" ma być „H 1 a β" a w wierszu trzecim zamiast „H 2 a s" ma być „H 2 a β", w wierszu czwartym zamiast „H 1 b a" ma być „H 1 b α".

W p. 17 wiersz drugi zamiast „A 2 a s" ma być „A 2 a β".

W p. 18 wiersz drugi zamiast „H 3 a" ma być „H 3 α".

W rozporządzeniu, wprowadzającem zmiany i uzupełnienia taryfy towarowej część II, zeszyt 1 A, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 32, poz. 334, w wierszu czwartym tegoż rozporządzenia słowo „wymienionych" prostuje się na: „niewymienionych".

Nr. III/3 R. 15342/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pińczowskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 20 października 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Pińczowskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 21 października 1930 r.

Nr. IV/3/8513/30.

---

2) W sprawie skrócenia ulgowego terminu postoju węglarek przy ładowaniu i wyładowywaniu środkami nadawców i odbiorców.

Wskutek zwiększonych przewozów węgla, buraków cukrowych, wytłoków, ziemniaków i rudy w wagonach węglarkach i wywołanego tem braku węglarek, w celu przyspieszenia ich obrotu z dniem 25/X do 30/XI 1930 r. włącznie został skrócony ulgowy termin postoju węglarek przy ładowaniu i wyładowywaniu środkami nadawców i odbiorców: dla węglarek o ładowności do 30 tonn do sześciu godzin i o ładowności 30 tonn i wyżej do ośmiu godzin. Zarządzenie powyższe nie dotyczy ulgowego terminu postoju węglarek na kopalniach i koksowniach w D. O. K. P. Katowice, Warszawa i Kraków, przewidzianego w uwadze 2 do p. IX rozdziału D części I B taryfy towarowej w okresie od 25/X do 30/XI r. b., oraz węgla eksportowego przez Gdańsk i Gdynię.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 22 października 1930 r.

Nr. IV/3/8567/30.

---

3) W sprawie podwyższenia postojowego za wagony przeznaczone do wyładunku na st. Królewska Huta.

Z powodu trudności ruchowych wynikłych wskutek napływu wielkiej ilości wagonów i zbyt powolnego wyładunku, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na mocy p. 43 § 16 R. P. T. zarządziła z dniem 21 października 1930 r., aż do odwołania, podwyższenie, do stawek trzykrotnych, postojowego za wagony przeznaczone do wyładunku na st. Królewska Huta za wyjątkiem wagonów podstawianych do wyładunku na prywatne bocznice.

Zarządzenie powyższe Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 23 października 1930 r. Nr. IV/3/8592/30.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 52975